

1808  
2008

200 Jahre  
amtliche Statistik in Bayern.

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung



Kennziffer  
H 1 1 m  
1/08

## Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Januar 2008

Herausgegeben im  
September 2008  
Bestellnummer:  
H11013 200801  
Einzelpreis:  
6,10 €



# Bestellen im Internet

## [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop)

### **Kostenlos** (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte können im Webshop kostenlos als PDF-Datei heruntergeladen werden.

### **Kostenpflichtig**

Alle anderen Veröffentlichungen sind im Webshop kostenpflichtig.

Sie können dort sowohl als Datei (auch auf Datenträger) als auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

### **Lieferung**

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (als PDF-Datei oder –soweit verfügbar– als XLS-Datei)
- per Post (in Printform oder als CD-ROM bzw. DVD)

### **Zeichenerklärung**

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	( )	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung	p	vorläufiges Ergebnis
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug	r	berichtigtes Ergebnis
·	Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar	s	geschätztes Ergebnis
...	Angabe fällt später an	D	Durchschnitt
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	≙	entspricht

### **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

### **Impressum**

Verleger, Herausgeber und Druck  
Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen  
Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet [www.statistik.bayern.de](http://www.statistik.bayern.de)

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2008  
Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2008 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2008 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
 <b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2006 .....	20

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch die Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1045). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2008 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2009 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle ----- Verunglückte	Januar			Januar - Januar		
	2008	2007	Veränderung 2008 gegenüber 2007	2008	2007	Veränderung 2008 gegenüber 2007
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>24 881</b>	<b>25 637</b>	<b>-2,9</b>	<b>24 881</b>	<b>25 637</b>	<b>-2,9</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	3 350	3 319	0,9	3 350	3 319	0,9
Unfälle mit nur Sachschaden .....	21 531	22 318	-3,5	21 531	22 318	-3,5
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	952	1 149	-17,1	952	1 149	-17,1
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	136	165	-17,6	136	165	-17,6
übrige Sachschadens- unfälle .....	20 443	21 004	-2,7	20 443	21 004	-2,7
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>4 477</b>	<b>4 646</b>	<b>-3,6</b>	<b>4 477</b>	<b>4 646</b>	<b>-3,6</b>
davon Getötete .....	55	58	-5,2	55	58	-5,2
Schwerverletzte .....	737	731	0,8	737	731	0,8
Leichtverletzte .....	3 685	3 857	-4,5	3 685	3 857	-4,5
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 402	3 642	-6,6	3 402	3 642	-6,6
Zweiräder .....	655	552	18,7	655	552	18,7
davon auf Krafträdern .....	66	69	-4,3	66	69	-4,3
Mopeds .....	122	114	7,0	122	114	7,0
Fahrrädern .....	467	369	26,6	467	369	26,6
Verunglückte Fußgänger .....	400	439	-8,9	400	439	-8,9
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	20	13	53,8	20	13	53,8

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2007</b>								
Januar .....	25 637	3 319	22 318	21 004	4 646	58	731	3 857
Februar .....	22 961	3 223	19 738	18 641	4 484	44	701	3 739
März .....	27 993	4 158	23 835	22 686	5 666	71	906	4 689
<b>Januar - März .....</b>	<b>76 591</b>	<b>10 700</b>	<b>65 891</b>	<b>62 331</b>	<b>14 796</b>	<b>173</b>	<b>2 338</b>	<b>12 285</b>
April .....	29 470	5 533	23 937	22 946	7 294	97	1 334	5 863
Mai .....	30 945	5 388	25 557	24 336	7 098	112	1 242	5 744
Juni .....	28 326	5 501	22 825	21 742	7 245	81	1 337	5 827
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>165 332</b>	<b>27 122</b>	<b>138 210</b>	<b>131 355</b>	<b>36 433</b>	<b>463</b>	<b>6 251</b>	<b>29 719</b>
Juli .....	32 699	6 320	26 379	25 192	8 255	105	1 543	6 607
August .....	27 025	5 014	22 011	20 856	6 810	97	1 331	5 382
September .....	29 277	5 007	24 270	22 977	6 786	98	1 102	5 586
<b>Januar - September .....</b>	<b>254 333</b>	<b>43 463</b>	<b>210 870</b>	<b>200 380</b>	<b>58 284</b>	<b>763</b>	<b>10 227</b>	<b>47 294</b>
Oktober .....	31 287	4 629	26 658	25 463	6 135	86	989	5 060
November .....	31 965	4 218	27 747	26 223	5 829	70	862	4 897
Dezember .....	29 369	3 852	25 517	24 113	5 406	73	921	4 412
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>346 954</b>	<b>56 162</b>	<b>290 792</b>	<b>276 179</b>	<b>75 654</b>	<b>992</b>	<b>12 999</b>	<b>61 663</b>
<b>2008 <sup>1)</sup></b>								
Januar .....	24 881	3 350	21 531	20 443	4 477	55	737	3 685
Februar .....								
März .....								
<b>Januar - März .....</b>								
April .....								
Mai .....								
Juni .....								
<b>Januar - Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2008 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt .....	55	41	11	3	52	-	6	46
innerorts .....	48	37	9	2	46	-	5	41
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	1	1	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
München, Landeshauptstadt .....	404	316	67	21	377	1	42	334
innerorts .....	384	302	62	20	355	1	40	314
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	18	12	5	1	20	-	2	18
Rosenheim, Stadt .....	33	29	1	3	34	-	4	30
innerorts .....	31	27	1	3	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	40	25	12	3	34	-	9	25
innerorts .....	23	13	7	3	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	17	12	5	-	17	-	5	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Berchtesgadener Land .....	40	34	6	-	42	-	12	30
innerorts .....	15	15	-	-	16	-	7	9
außerorts ohne Autobahn .....	23	18	5	-	25	-	5	20
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	46	27	18	1	35	-	7	28
innerorts .....	20	8	11	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	25	19	6	-	26	-	5	21
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Dachau .....	57	44	12	1	53	1	5	47
innerorts .....	29	22	6	1	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	-	15	1	2	12
auf Autobahnen .....	11	8	3	-	10	-	1	9
Ebersberg .....	47	37	9	1	47	1	6	40
innerorts .....	28	20	7	1	27	1	4	22
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	16	-	2	14
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	4	-	-	4
Eichstätt .....	39	34	5	-	49	-	8	41
innerorts .....	11	10	1	-	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	22	21	1	-	30	-	6	24
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	7	-	2	5
Erding .....	42	33	6	3	42	4	6	32
innerorts .....	23	17	3	3	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	-	19	4	3	12
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Freising .....	69	56	10	3	86	-	9	77
innerorts .....	40	31	6	3	43	-	4	39
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	-	17	-	2	15
auf Autobahnen .....	15	12	3	-	26	-	3	23
Fürstenfeldbruck .....	55	42	11	2	54	-	7	47
innerorts .....	34	29	4	1	36	-	7	29
außerorts ohne Autobahn .....	17	10	6	1	14	-	-	14
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	-	4
Garmisch-Partenkirchen .....	31	20	9	2	26	1	6	19
innerorts .....	13	8	3	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	4	-	16	1	4	11
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	2	-	-	2
Landsberg am Lech .....	58	43	14	1	59	-	12	47
innerorts .....	25	18	6	1	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn .....	26	20	6	-	25	-	7	18
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	8	-	1	7
Miesbach .....	53	42	10	1	58	-	8	50
innerorts .....	30	25	4	1	32	-	3	29
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	-	15	-	5	10
auf Autobahnen .....	10	8	2	-	11	-	-	11
Mühdorf a. Inn .....	44	34	9	1	44	2	6	36
innerorts .....	14	9	4	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	30	25	5	-	34	2	4	28
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
München .....	113	87	24	2	111	1	11	99
innerorts .....	57	43	13	1	45	-	3	42
außerorts ohne Autobahn .....	28	22	6	-	24	1	4	19
auf Autobahnen .....	28	22	5	1	42	-	4	38
Neuburg-Schrobenhausen .....	25	20	4	1	23	1	3	19
innerorts .....	10	8	1	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	15	1	1	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2008 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d. Ilm .....	51	37	12	2	52	1	8	43
innerorts .....	17	13	2	2	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	27	20	7	-	28	1	5	22
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	7	-	2	5
Rosenheim .....	92	75	13	4	110	2	13	95
innerorts .....	42	35	5	2	49	-	6	43
außerorts ohne Autobahn .....	38	32	5	1	50	2	7	41
auf Autobahnen .....	12	8	3	1	11	-	-	11
Starnberg .....	36	24	11	1	28	-	10	18
innerorts .....	16	12	4	-	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn .....	12	6	5	1	8	-	4	4
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	7	-	1	6
Traunstein .....	71	52	16	3	79	1	15	63
innerorts .....	26	20	4	2	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn .....	42	29	12	1	48	1	13	34
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	7	-	1	6
Weilheim-Schongau .....	54	46	6	2	55	2	15	38
innerorts .....	25	20	4	1	23	1	6	16
außerorts ohne Autobahn .....	28	25	2	1	31	1	9	21
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 555</b>	<b>1 198</b>	<b>296</b>	<b>61</b>	<b>1 550</b>	<b>18</b>	<b>228</b>	<b>1 304</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>961</b>	<b>742</b>	<b>167</b>	<b>52</b>	<b>896</b>	<b>3</b>	<b>117</b>	<b>776</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>451</b>	<b>353</b>	<b>92</b>	<b>6</b>	<b>484</b>	<b>15</b>	<b>94</b>	<b>375</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>143</b>	<b>103</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>170</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>153</b>
Landshut, Stadt .....	25	21	4	-	31	-	7	24
innerorts .....	21	18	3	-	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	20	19	1	-	28	-	-	28
innerorts .....	16	15	1	-	20	-	-	20
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	23	21	2	-	31	-	5	26
innerorts .....	17	15	2	-	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	42	35	7	-	55	1	8	46
innerorts .....	20	15	5	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	-	26	-	5	21
auf Autobahnen .....	6	6	-	-	10	1	2	7
Freyung-Grafenau .....	26	25	1	-	38	1	12	25
innerorts .....	11	10	1	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	15	15	-	-	27	1	10	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	47	38	8	1	63	5	12	46
innerorts .....	12	10	2	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	28	24	3	1	36	5	6	25
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	10	-	3	7
Landshut .....	50	38	12	-	54	-	13	41
innerorts .....	19	13	6	-	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn .....	25	22	3	-	28	-	6	22
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	3	-	1	2
Passau .....	55	45	8	2	60	2	11	47
innerorts .....	20	12	7	1	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	32	30	1	1	42	1	7	34
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	1	-	5
Regen .....	23	22	-	1	34	2	7	25
innerorts .....	8	7	-	1	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	15	15	-	-	22	2	7	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	36	30	5	1	40	1	9	30
innerorts .....	19	16	2	1	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	-	19	1	7	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	33	23	9	1	35	-	5	30
innerorts .....	6	6	-	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	24	15	9	-	21	-	3	18
auf Autobahnen .....	3	2	-	1	3	-	-	3
Dingolfing-Landau .....	24	19	4	1	23	-	9	14
innerorts .....	12	9	2	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	10	-	6	4
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	1	3

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2008 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>404</b>	<b>336</b>	<b>61</b>	<b>7</b>	<b>492</b>	<b>12</b>	<b>98</b>	<b>382</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>181</b>	<b>146</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>201</b>	-	<b>32</b>	<b>169</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>195</b>	<b>169</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>255</b>	<b>10</b>	<b>59</b>	<b>186</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>27</b>
Amberg, Stadt .....	23	14	7	2	17	-	-	17
innerorts .....	19	12	6	1	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	1	1	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	60	47	11	2	54	-	6	48
innerorts .....	51	39	10	2	46	-	6	40
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	9	8	1	-	8	-	-	8
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	21	17	3	1	22	-	3	19
innerorts .....	18	14	3	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Amberg-Weizsach .....	36	33	3	-	46	-	11	35
innerorts .....	12	12	-	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	1	-	26	-	6	20
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	1	-
Cham .....	34	25	9	-	37	-	10	27
innerorts .....	11	7	4	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	23	18	5	-	29	-	9	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	31	24	7	-	36	-	9	27
innerorts .....	15	13	2	-	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	-	14	-	3	11
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	1	2
Neustadt a.d.Waldnaab .....	24	20	3	1	27	-	7	20
innerorts .....	9	8	-	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	6	-	1	5
Regensburg .....	67	46	20	1	64	1	13	50
innerorts .....	18	14	3	1	15	1	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	34	22	12	-	36	-	10	26
auf Autobahnen .....	15	10	5	-	13	-	1	12
Schwandorf .....	64	46	16	2	64	2	18	44
innerorts .....	15	9	4	2	11	1	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	39	33	6	-	48	1	15	32
auf Autobahnen .....	10	4	6	-	5	-	-	5
Tirschenreuth .....	18	16	2	-	19	-	3	16
innerorts .....	7	6	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>378</b>	<b>288</b>	<b>81</b>	<b>9</b>	<b>386</b>	<b>3</b>	<b>80</b>	<b>303</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>175</b>	<b>134</b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>165</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>136</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>155</b>	<b>122</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>182</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>133</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>48</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	-	<b>39</b>	-	<b>5</b>	<b>34</b>
Bamberg, Stadt .....	34	30	4	-	39	-	6	33
innerorts .....	29	28	1	-	35	-	5	30
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	4	-	1	3
Bayreuth, Stadt .....	33	19	14	-	23	-	4	19
innerorts .....	26	16	10	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	4	-	2	2
Coburg, Stadt .....	25	21	4	-	27	-	2	25
innerorts .....	22	19	3	-	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	19	11	7	1	12	-	2	10
innerorts .....	17	9	7	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	48	33	14	1	40	-	10	30
innerorts .....	19	14	4	1	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn .....	24	16	8	-	20	-	5	15
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	5	-	-	5
Bayreuth .....	34	21	13	-	32	1	5	26
innerorts .....	8	5	3	-	6	1	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	14	8	6	-	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	12	8	4	-	13	-	2	11

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2008 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg .....	34	22	10	2	26	-	3	23
innerorts .....	11	8	1	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	22	13	9	-	16	-	2	14
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Forchheim .....	41	31	10	-	46	-	9	37
innerorts .....	25	18	7	-	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	-	22	-	6	16
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Hof .....	54	28	23	3	40	-	10	30
innerorts .....	17	9	6	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	20	11	9	-	14	-	8	6
auf Autobahnen .....	17	8	8	1	17	-	1	16
Kronach .....	22	13	8	1	18	-	5	13
innerorts .....	8	5	2	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	14	8	6	-	12	-	5	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	41	26	15	-	31	1	5	25
innerorts .....	18	10	8	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	5	-	12	1	3	8
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	8	-	1	7
Lichtenfels .....	29	23	6	-	25	1	6	18
innerorts .....	16	12	4	-	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	-	12	1	1	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	26	13	11	2	21	-	4	17
innerorts .....	7	3	3	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	2	1	7	-	4	3
auf Autobahnen .....	12	6	6	-	7	-	-	7
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>440</b>	<b>291</b>	<b>139</b>	<b>10</b>	<b>380</b>	<b>3</b>	<b>71</b>	<b>306</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>223</b>	<b>156</b>	<b>59</b>	<b>8</b>	<b>186</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>158</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>153</b>	<b>100</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>134</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>95</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>64</b>	<b>35</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>53</b>
Ansbach, Stadt .....	19	14	3	2	18	-	-	18
innerorts .....	14	9	3	2	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt .....	56	44	11	1	51	1	4	46
innerorts .....	42	33	8	1	37	1	3	33
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	9	-	1	8
Fürth, Stadt .....	19	15	4	-	24	1	1	22
innerorts .....	18	14	4	-	20	1	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	4	-	-	4
Nürnberg, Stadt .....	148	117	26	5	142	-	21	121
innerorts .....	145	116	24	5	141	-	21	120
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Schwabach, Stadt .....	18	14	4	-	17	-	-	17
innerorts .....	13	10	3	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	-	4
Ansbach .....	61	51	10	-	76	3	21	52
innerorts .....	21	17	4	-	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	33	29	4	-	47	2	16	29
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	9	1	4	4
Erlangen-Höchstädt .....	51	40	10	1	57	-	15	42
innerorts .....	10	8	2	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	30	26	3	1	37	-	10	27
auf Autobahnen .....	11	6	5	-	11	-	3	8
Fürth .....	36	29	5	2	41	1	7	33
innerorts .....	19	13	4	2	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	17	16	1	-	24	1	4	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	52	35	17	-	41	1	7	33
innerorts .....	18	14	4	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	20	13	7	-	15	1	3	11
auf Autobahnen .....	14	8	6	-	10	-	3	7
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	38	29	8	1	35	-	7	28
innerorts .....	13	9	4	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	25	20	4	1	25	-	4	21
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2008 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth .....	69	47	21	1	72	-	4	68
innerorts .....	16	13	2	1	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	40	23	17	-	31	-	2	29
auf Autobahnen .....	13	11	2	-	23	-	1	22
Weißenburg-Gunzenhausen .....	21	20	1	-	29	-	6	23
innerorts .....	9	9	-	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	-	20	-	5	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>588</b>	<b>455</b>	<b>120</b>	<b>13</b>	<b>603</b>	<b>7</b>	<b>93</b>	<b>503</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>338</b>	<b>265</b>	<b>62</b>	<b>11</b>	<b>318</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>279</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>191</b>	<b>149</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>214</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>166</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>59</b>	<b>41</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>71</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>58</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	21	16	4	1	20	-	4	16
innerorts .....	18	15	2	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	31	24	5	2	28	-	4	24
innerorts .....	28	21	5	2	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Würzburg, Stadt .....	44	33	9	2	35	-	4	31
innerorts .....	39	29	8	2	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Aschaffenburg .....	49	33	15	1	40	2	3	35
innerorts .....	25	17	7	1	18	1	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	-	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	14	9	5	-	12	1	1	10
Bad Kissingen .....	37	26	11	-	51	-	12	39
innerorts .....	11	8	3	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	23	17	6	-	37	-	8	29
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	2	-	-	2
Rhön-Grabfeld .....	25	18	7	-	22	-	3	19
innerorts .....	7	7	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	16	10	6	-	14	-	1	13
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Haßberge .....	22	18	3	1	27	1	3	23
innerorts .....	8	5	2	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	-	21	1	1	19
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Kitzingen .....	35	28	7	-	44	1	9	34
innerorts .....	11	9	2	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	21	1	5	15
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	10	-	1	9
Miltenberg .....	39	27	12	-	41	-	8	33
innerorts .....	23	19	4	-	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn .....	16	8	8	-	14	-	3	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	51	37	12	2	52	1	7	44
innerorts .....	17	10	6	1	18	1	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	30	23	6	1	30	-	5	25
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	4	-	-	4
Schweinfurt .....	39	32	5	2	41	1	6	34
innerorts .....	14	10	3	1	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	2	1	26	-	4	22
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	1	2	1
Würzburg .....	32	23	8	1	33	-	5	28
innerorts .....	9	4	4	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	15	15	-	-	19	-	3	16
auf Autobahnen .....	8	4	4	-	6	-	1	5
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>425</b>	<b>315</b>	<b>98</b>	<b>12</b>	<b>434</b>	<b>6</b>	<b>68</b>	<b>360</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>210</b>	<b>154</b>	<b>46</b>	<b>10</b>	<b>190</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>158</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>168</b>	<b>129</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>201</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>166</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>47</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>36</b>
Augsburg, Stadt .....	104	84	13	7	100	-	9	91
innerorts .....	100	81	12	7	96	-	9	87
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Kaufbeuren, Stadt .....	14	8	5	1	10	-	3	7
innerorts .....	14	8	5	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2008 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	24	16	8	-	21	-	2	19
innerorts .....	22	15	7	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	17	13	4	-	14	-	5	9
innerorts .....	10	9	1	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	3	-	2	1
Aichach-Friedberg .....	42	28	12	2	42	1	3	38
innerorts .....	9	4	3	2	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	28	20	8	-	29	1	3	25
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	9	-	-	9
Augsburg .....	79	57	22	-	85	1	11	73
innerorts .....	49	30	19	-	41	1	5	35
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	3	-	29	-	3	26
auf Autobahnen .....	7	7	-	-	15	-	3	12
Dillingen a.d. Donau .....	29	25	4	-	38	-	8	30
innerorts .....	15	13	2	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	-	18	-	6	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	46	37	9	-	56	1	10	45
innerorts .....	22	17	5	-	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	4	-	26	1	6	19
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	-	4
Neu-Ulm .....	74	50	20	4	64	1	9	54
innerorts .....	46	28	14	4	32	1	4	27
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	-	22	-	3	19
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	10	-	2	8
Lindau (Bodensee) .....	19	12	5	2	14	1	3	10
innerorts .....	11	8	1	2	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	4	1	-	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Ostallgäu .....	54	34	17	3	51	-	8	43
innerorts .....	22	10	9	3	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	31	23	8	-	31	-	5	26
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	1	2
Unterallgäu .....	48	31	15	2	44	1	10	33
innerorts .....	17	10	6	1	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn .....	26	19	6	1	25	1	5	19
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	8	-	1	7
Donau-Ries .....	42	35	6	1	47	-	10	37
innerorts .....	18	14	3	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	24	21	3	-	32	-	7	25
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	56	37	17	2	46	-	8	38
innerorts .....	27	21	5	1	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn .....	26	13	12	1	20	-	2	18
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	-	3
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>648</b>	<b>467</b>	<b>157</b>	<b>24</b>	<b>632</b>	<b>6</b>	<b>99</b>	<b>527</b>
innerorts .....	382	268	92	22	334	2	49	283
außerorts ohne Autobahn .....	229	173	54	2	243	4	41	198
auf Autobahnen .....	37	26	11	-	55	-	9	46
<b>Bayern .....</b>	<b>4 438</b>	<b>3 350</b>	<b>952</b>	<b>136</b>	<b>4 477</b>	<b>55</b>	<b>737</b>	<b>3 685</b>
innerorts .....	2 470	1 865	490	115	2 290	12	319	1 959
außerorts ohne Autobahn .....	1 542	1 195	331	16	1 713	38	356	1 319
auf Autobahnen .....	426	290	131	5	474	5	62	407
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 290</b>	<b>1 004</b>	<b>232</b>	<b>54</b>	<b>1 227</b>	<b>3</b>	<b>144</b>	<b>1 080</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 148</b>	<b>2 346</b>	<b>720</b>	<b>82</b>	<b>3 250</b>	<b>52</b>	<b>593</b>	<b>2 605</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht--
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-				
Anzahl									%			

##### Januar

Autobahnen .....	290	5	62	407	261	5	57	369	11,1	-	8,8	10,3
Bundesstraßen .....	678	19	151	781	737	17	174	947	-8,0	11,8	-13,2	-17,5
innerorts .....	329	5	48	378	341	1	37	433	-3,5	X	29,7	-12,7
außerorts .....	349	14	103	403	396	16	137	514	-11,9	-12,5	-24,8	-21,6
Landesstraßen .....	697	17	173	801	740	17	192	846	-5,8	-	-9,9	-5,3
innerorts .....	296	5	52	330	325	6	55	364	-8,9	X	-5,5	-9,3
außerorts .....	401	12	121	471	415	11	137	482	-3,4	9,1	-11,7	-2,3
Kreisstraßen .....	431	10	113	452	374	7	114	401	15,2	X	-0,9	12,7
innerorts .....	132	-	25	147	141	1	35	157	-6,4	X	-28,6	-6,4
außerorts .....	299	10	88	305	233	6	79	244	28,3	X	11,4	25,0
Andere Straßen .....	1 254	4	238	1 244	1 207	12	194	1 294	3,9	X	22,7	-3,9
innerorts .....	1 108	2	194	1 104	1 120	10	169	1 195	-1,1	X	14,8	-7,6
außerorts .....	146	2	44	140	87	2	25	99	67,8	-	76,0	41,4
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 350</b>	<b>55</b>	<b>737</b>	<b>3 685</b>	<b>3 319</b>	<b>58</b>	<b>731</b>	<b>3 857</b>	<b>0,9</b>	<b>-5,2</b>	<b>0,8</b>	<b>-4,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 865</b>	<b>12</b>	<b>319</b>	<b>1 959</b>	<b>1 927</b>	<b>18</b>	<b>296</b>	<b>2 149</b>	<b>-3,2</b>	<b>-33,3</b>	<b>7,8</b>	<b>-8,8</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 485</b>	<b>43</b>	<b>418</b>	<b>1 726</b>	<b>1 392</b>	<b>40</b>	<b>435</b>	<b>1 708</b>	<b>6,7</b>	<b>7,5</b>	<b>-3,9</b>	<b>1,1</b>

##### Januar - Januar

Autobahnen .....	290	5	62	407	261	5	57	369	11,1	-	8,8	10,3
Bundesstraßen .....	678	19	151	781	737	17	174	947	-8,0	11,8	-13,2	-17,5
innerorts .....	329	5	48	378	341	1	37	433	-3,5	X	29,7	-12,7
außerorts .....	349	14	103	403	396	16	137	514	-11,9	-12,5	-24,8	-21,6
Landesstraßen .....	697	17	173	801	740	17	192	846	-5,8	-	-9,9	-5,3
innerorts .....	296	5	52	330	325	6	55	364	-8,9	X	-5,5	-9,3
außerorts .....	401	12	121	471	415	11	137	482	-3,4	9,1	-11,7	-2,3
Kreisstraßen .....	431	10	113	452	374	7	114	401	15,2	X	-0,9	12,7
innerorts .....	132	-	25	147	141	1	35	157	-6,4	X	-28,6	-6,4
außerorts .....	299	10	88	305	233	6	79	244	28,3	X	11,4	25,0
Andere Straßen .....	1 254	4	238	1 244	1 207	12	194	1 294	3,9	X	22,7	-3,9
innerorts .....	1 108	2	194	1 104	1 120	10	169	1 195	-1,1	X	14,8	-7,6
außerorts .....	146	2	44	140	87	2	25	99	67,8	-	76,0	41,4
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 350</b>	<b>55</b>	<b>737</b>	<b>3 685</b>	<b>3 319</b>	<b>58</b>	<b>731</b>	<b>3 857</b>	<b>0,9</b>	<b>-5,2</b>	<b>0,8</b>	<b>-4,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 865</b>	<b>12</b>	<b>319</b>	<b>1 959</b>	<b>1 927</b>	<b>18</b>	<b>296</b>	<b>2 149</b>	<b>-3,2</b>	<b>-33,3</b>	<b>7,8</b>	<b>-8,8</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 485</b>	<b>43</b>	<b>418</b>	<b>1 726</b>	<b>1 392</b>	<b>40</b>	<b>435</b>	<b>1 708</b>	<b>6,7</b>	<b>7,5</b>	<b>-3,9</b>	<b>1,1</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	4	1	X	4	1	X	26	23	13,0	26	23	13,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	19	17	11,8	19	17	11,8
außerorts .....	4	1	X	4	1	X	7	6	X	7	6	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	1	2	X	1	2	X	26	20	30,0	26	20	30,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	21	14	50,0	21	14	50,0
außerorts .....	1	2	X	1	2	X	5	6	X	5	6	X
Personenkraftwagen .....	30	32	-6,3	30	32	-6,3	432	456	-5,3	432	456	-5,3
innerorts .....	2	3	X	2	3	X	77	89	-13,5	77	89	-13,5
außerorts .....	28	29	-3,4	28	29	-3,4	355	367	-3,3	355	367	-3,3
Bussen .....	-	1	X	-	1	X	9	4	X	9	4	X
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	8	1	X	8	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
Güterkraftfahrzeugen .....	2	2	-	2	2	-	15	27	-44,4	15	27	-44,4
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
außerorts .....	2	2	-	2	2	-	14	25	-44,0	14	25	-44,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	X	1	-	X	5	5	-	5	5	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	3	3	-	3	3	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	2	-	X	2	-	X	1	6	X	1	6	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	-	X	2	-	X	1	6	X	1	6	X
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>5,3</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>5,3</b>	<b>514</b>	<b>541</b>	<b>-5,0</b>	<b>514</b>	<b>541</b>	<b>-5,0</b>
innerorts .....	2	4	X	2	4	X	128	125	2,4	128	125	2,4
außerorts .....	38	34	11,8	38	34	11,8	386	416	-7,2	386	416	-7,2
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>96</b>	<b>70</b>	<b>37,1</b>	<b>96</b>	<b>70</b>	<b>37,1</b>
innerorts .....	4	1	X	4	1	X	80	64	25,0	80	64	25,0
außerorts .....	4	-	X	4	-	X	16	6	X	16	6	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	6	5	X	6	5	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	5	X	4	5	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	4	2	X	4	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	1	X	3	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
<b>Fußgänger .....</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>X</b>	<b>122</b>	<b>118</b>	<b>3,4</b>	<b>122</b>	<b>118</b>	<b>3,4</b>
innerorts .....	6	13	X	6	13	X	108	106	1,9	108	106	1,9
außerorts .....	1	6	X	1	6	X	14	12	16,7	14	12	16,7
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	21	14	50,0	21	14	50,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	17	13	30,8	17	13	30,8
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	1	X	4	1	X
65 Jahre und mehr .....	5	9	X	5	9	X	45	43	4,7	45	43	4,7
innerorts .....	5	7	X	5	7	X	41	42	-2,4	41	42	-2,4
außerorts .....	-	2	X	-	2	X	4	1	X	4	1	X
<b>andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>55</b>	<b>58</b>	<b>-5,2</b>	<b>55</b>	<b>58</b>	<b>-5,2</b>	<b>737</b>	<b>731</b>	<b>0,8</b>	<b>737</b>	<b>731</b>	<b>0,8</b>
innerorts .....	12	18	-33,3	12	18	-33,3	319	296	7,8	319	296	7,8
außerorts .....	43	40	7,5	43	40	7,5	418	435	-3,9	418	435	-3,9
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2	-	X	2	-	X	44	31	41,9	44	31	41,9
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	25	20	25,0	25	20	25,0
außerorts .....	2	-	X	2	-	X	19	11	72,7	19	11	72,7
65 Jahre und mehr .....	16	16	-	16	16	-	160	120	33,3	160	120	33,3
innerorts .....	8	7	X	8	7	X	95	69	37,7	95	69	37,7
außerorts .....	8	9	X	8	9	X	65	51	27,5	65	51	27,5

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
92	90	2,2	92	90	2,2	122	114	7,0	122	114	7,0	Fahrer und Mitfahrer von
78	76	2,6	78	76	2,6	97	93	4,3	97	93	4,3	..... Mofas, Mopeds
14	14	-	14	14	-	25	21	19,0	25	21	19,0	..... innerorts
												..... außerorts
39	47	-17,0	39	47	-17,0	66	69	-4,3	66	69	-4,3	..... Motorzweirädern mit
31	33	-6,1	31	33	-6,1	52	47	10,6	52	47	10,6	..... amtl. Kennzeichen
8	14	X	8	14	X	14	22	-36,4	14	22	-36,4	..... innerorts
												..... außerorts
2 753	2 890	-4,7	2 753	2 890	-4,7	3 215	3 378	-4,8	3 215	3 378	-4,8	..... Personenkraftwagen
1 176	1 370	-14,2	1 176	1 370	-14,2	1 255	1 462	-14,2	1 255	1 462	-14,2	..... innerorts
1 577	1 520	3,8	1 577	1 520	3,8	1 960	1 916	2,3	1 960	1 916	2,3	..... außerorts
39	67	-41,8	39	67	-41,8	48	72	-33,3	48	72	-33,3	..... Bussen
29	27	7,4	29	27	7,4	37	29	27,6	37	29	27,6	..... innerorts
10	40	-75,0	10	40	-75,0	11	43	-74,4	11	43	-74,4	..... außerorts
96	139	-30,9	96	139	-30,9	113	168	-32,7	113	168	-32,7	..... Güterkraftfahrzeuge
19	44	-56,8	19	44	-56,8	20	46	-56,5	20	46	-56,5	..... innerorts
77	95	-18,9	77	95	-18,9	93	122	-23,8	93	122	-23,8	..... außerorts
												..... Landwirtschaftlichen
9	1	X	9	1	X	15	6	X	15	6	X	..... Zugmaschinen
4	-	X	4	-	X	6	2	X	6	2	X	..... innerorts
5	1	X	5	1	X	9	4	X	9	4	X	..... außerorts
8	12	X	8	12	X	11	18	-38,9	11	18	-38,9	..... übrigen Kraftfahrzeugen
5	8	X	5	8	X	5	8	X	5	8	X	..... innerorts
3	4	X	3	4	X	6	10	X	6	10	X	..... außerorts
3 036	3 246	-6,5	3 036	3 246	-6,5	3 590	3 825	-6,1	3 590	3 825	-6,1	..... Kraftfahrzeugen zus.
1 342	1 558	-13,9	1 342	1 558	-13,9	1 472	1 687	-12,7	1 472	1 687	-12,7	..... innerorts
1 694	1 688	0,4	1 694	1 688	0,4	2 118	2 138	-0,9	2 118	2 138	-0,9	..... außerorts
363	298	21,8	363	298	21,8	467	369	26,6	467	369	26,6	..... Fahrrädern
349	288	21,2	349	288	21,2	433	353	22,7	433	353	22,7	..... innerorts
14	10	40,0	14	10	40,0	34	16	X	34	16	X	..... außerorts
												..... darunter:
22	39	-43,6	22	39	-43,6	28	44	-36,4	28	44	-36,4	..... unter 15 Jahren
22	39	-43,6	22	39	-43,6	26	44	-40,9	26	44	-40,9	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X	..... außerorts
10	9	X	10	9	X	14	11	27,3	14	11	27,3	..... anderen Fahrzeugen
10	9	X	10	9	X	13	10	30,0	13	10	30,0	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	..... außerorts
271	302	-10,3	271	302	-10,3	400	439	-8,9	400	439	-8,9	..... Fußgänger
254	292	-13,0	254	292	-13,0	368	411	-10,5	368	411	-10,5	..... innerorts
17	10	70,0	17	10	70,0	32	28	14,3	32	28	14,3	..... außerorts
												..... darunter:
57	79	-27,8	57	79	-27,8	78	93	-16,1	78	93	-16,1	..... unter 15 Jahren
52	79	-34,2	52	79	-34,2	69	92	-25,0	69	92	-25,0	..... innerorts
5	-	X	5	-	X	9	1	X	9	1	X	..... außerorts
57	52	9,6	57	52	9,6	107	104	2,9	107	104	2,9	..... 65 Jahre und mehr
54	49	10,2	54	49	10,2	100	98	2,0	100	98	2,0	..... innerorts
3	3	-	3	3	-	7	6	X	7	6	X	..... außerorts
5	2	X	5	2	X	6	2	X	6	2	X	..... andere Personen
4	2	X	4	2	X	4	2	X	4	2	X	..... innerorts
1	-	X	1	-	X	2	-	X	2	-	X	..... außerorts
3 685	3 857	-4,5	3 685	3 857	-4,5	4 477	4 646	-3,6	4 477	4 646	-3,6	..... Insgesamt
1 959	2 149	-8,8	1 959	2 149	-8,8	2 290	2 463	-7,0	2 290	2 463	-7,0	..... innerorts
1 726	1 708	1,1	1 726	1 708	1,1	2 187	2 183	0,2	2 187	2 183	0,2	..... außerorts
												..... darunter:
214	250	-14,4	214	250	-14,4	260	281	-7,5	260	281	-7,5	..... unter 15 Jahren
140	191	-26,7	140	191	-26,7	165	211	-21,8	165	211	-21,8	..... innerorts
74	59	25,4	74	59	25,4	95	70	35,7	95	70	35,7	..... außerorts
312	325	-4,0	312	325	-4,0	488	461	5,9	488	461	5,9	..... 65 Jahre und mehr
206	214	-3,7	206	214	-3,7	309	290	6,6	309	290	6,6	..... innerorts
106	111	-4,5	106	111	-4,5	179	171	4,7	179	171	4,7	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den	schaden <sup>1)</sup>	den	schaden <sup>1)</sup>	schaden	Schaden	den	Schaden	den	Schaden	schaden	Schaden
Januar	Januar	Januar	Januar	Zu- bzw.	Zu- bzw.	Januar - Januar	Januar - Januar	Januar - Januar	Januar - Januar	Zu- bzw.	Zu- bzw.	
2008	2007	2008	2007	Abnahme (-)	Abnahme (-)	2008	2007	2008	2007	Abnahme (-)	Abnahme (-)	
Anzahl				%		Anzahl				%		
<b>Fahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	121	3	114	1	6,1	X	121	3	114	1	6,1	X
innerorts .....	96	3	94	1	2,1	X	96	3	94	1	2,1	X
außerorts .....	25	-	20	-	25,0	-	25	-	20	-	25,0	-
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	64	4	70	-	-8,6	X	64	4	70	-	-8,6	X
innerorts .....	50	3	48	-	4,2	X	50	3	48	-	4,2	X
außerorts .....	14	1	22	-	-36,4	X	14	1	22	-	-36,4	X
Personenkraftwagen .....	4 763	1 567	4 739	1 730	0,5	-9,4	4 763	1 567	4 739	1 730	0,5	-9,4
innerorts .....	2 502	895	2 658	857	-5,9	4,4	2 502	895	2 658	857	-5,9	4,4
außerorts .....	2 261	672	2 081	873	8,6	-23,0	2 261	672	2 081	873	8,6	-23,0
darunter:												
18 bis 24 Jahre .....	1 038	375	1 032	393	0,6	-4,6	1 038	375	1 032	393	0,6	-4,6
innerorts .....	487	204	514	204	-5,3	-	487	204	514	204	-5,3	-
außerorts .....	551	171	518	189	6,4	-9,5	551	171	518	189	6,4	-9,5
Bussen .....	56	11	54	9	3,7	X	56	11	54	9	3,7	X
innerorts .....	44	6	45	5	-2,2	X	44	6	45	5	-2,2	X
außerorts .....	12	5	9	4	X	X	12	5	9	4	X	X
Güterkraftfahrzeugen .....	381	133	463	233	-17,7	-42,9	381	133	463	233	-17,7	-42,9
innerorts .....	140	37	192	87	-27,1	-57,5	140	37	192	87	-27,1	-57,5
außerorts .....	241	96	271	146	-11,1	-34,2	241	96	271	146	-11,1	-34,2
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	14	-	16	3	-12,5	X	14	-	16	3	-12,5	X
innerorts .....	4	-	6	3	X	X	4	-	6	3	X	X
außerorts .....	10	-	10	-	-	-	10	-	10	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	18	5	30	5	-40,0	-	18	5	30	5	-40,0	-
innerorts .....	9	2	18	3	X	X	9	2	18	3	X	X
außerorts .....	9	3	12	2	X	X	9	3	12	2	X	X
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>5 417</b>	<b>1 723</b>	<b>5 486</b>	<b>1 981</b>	<b>-1,3</b>	<b>-13,0</b>	<b>5 417</b>	<b>1 723</b>	<b>5 486</b>	<b>1 981</b>	<b>-1,3</b>	<b>-13,0</b>
innerorts .....	2 845	946	3 061	956	-7,1	-1,0	2 845	946	3 061	956	-7,1	-1,0
außerorts .....	2 572	777	2 425	1 025	6,1	-24,2	2 572	777	2 425	1 025	6,1	-24,2
darunter flüchtig .....	201	110	224	131	-10,3	-16,0	201	110	224	131	-10,3	-16,0
innerorts .....	125	45	144	61	-13,2	-26,2	125	45	144	61	-13,2	-26,2
außerorts .....	76	65	80	70	-5,0	-7,1	76	65	80	70	-5,0	-7,1
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>489</b>	<b>-</b>	<b>396</b>	<b>1</b>	<b>23,5</b>	<b>X</b>	<b>489</b>	<b>-</b>	<b>396</b>	<b>1</b>	<b>23,5</b>	<b>X</b>
innerorts .....	454	-	378	-	20,1	-	454	-	378	-	20,1	-
außerorts .....	35	-	18	1	94,4	X	35	-	18	1	94,4	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	29	-	48	-	-39,6	-	29	-	48	-	-39,6	-
innerorts .....	27	-	48	-	-43,8	-	27	-	48	-	-43,8	-
außerorts .....	2	-	-	-	X	-	2	-	-	-	X	-
anderen Fahrzeugen .....	31	8	32	20	-3,1	X	31	8	32	20	-3,1	X
innerorts .....	22	5	25	14	-12,0	X	22	5	25	14	-12,0	X
außerorts .....	9	3	7	6	X	X	9	3	7	6	X	X
<b>Fußgänger .....</b>	<b>413</b>	<b>-</b>	<b>453</b>	<b>-</b>	<b>-8,8</b>	<b>-</b>	<b>413</b>	<b>-</b>	<b>453</b>	<b>-</b>	<b>-8,8</b>	<b>-</b>
innerorts .....	378	-	425	-	-11,1	-	378	-	425	-	-11,1	-
außerorts .....	35	-	28	-	25,0	-	35	-	28	-	25,0	-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	79	-	93	-	-15,1	-	79	-	93	-	-15,1	-
innerorts .....	70	-	92	-	-23,9	-	70	-	92	-	-23,9	-
außerorts .....	9	-	1	-	X	-	9	-	1	-	X	-
65 Jahre und mehr .....	109	-	108	-	0,9	-	109	-	108	-	0,9	-
innerorts .....	101	-	102	-	-1,0	-	101	-	102	-	-1,0	-
außerorts .....	8	-	6	-	X	-	8	-	6	-	X	-
<b>andere Personen .....</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>25,0</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>25,0</b>	<b>X</b>
innerorts .....	12	2	10	4	20,0	X	12	2	10	4	20,0	X
außerorts .....	3	1	2	-	X	X	3	1	2	-	X	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>6 365</b>	<b>1 734</b>	<b>6 379</b>	<b>2 006</b>	<b>-0,2</b>	<b>-13,6</b>	<b>6 365</b>	<b>1 734</b>	<b>6 379</b>	<b>2 006</b>	<b>-0,2</b>	<b>-13,6</b>
innerorts .....	3 711	953	3 899	974	-4,8	-2,2	3 711	953	3 899	974	-4,8	-2,2
außerorts .....	2 654	781	2 480	1 032	7,0	-24,3	2 654	781	2 480	1 032	7,0	-24,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	115	-	143	1	-19,6	X	115	-	143	1	-19,6	X
innerorts .....	103	-	142	-	-27,5	-	103	-	142	-	-27,5	-
außerorts .....	12	-	1	1	X	X	12	-	1	1	X	X
65 Jahre und mehr .....	691	154	622	152	11,1	1,3	691	154	622	152	11,1	1,3
innerorts .....	474	96	431	83	10,0	15,7	474	96	431	83	10,0	15,7
außerorts .....	217	58	191	69	13,6	-15,9	217	58	191	69	13,6	-15,9

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2008 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Dienstag .....	26	-	4	22	-	4	30	10	36
2. Mittwoch .....	64	-	8	56	-	8	77	14	78
3. Donnerstag .....	43	-	6	37	-	6	54	16	59
4. Freitag .....	52	-	9	43	-	10	55	20	72
5. Samstag .....	40	-	4	36	-	4	45	15	55
6. Sonntag .....	30	1	6	23	1	6	35	13	43
7. Montag .....	82	-	15	67	-	15	79	20	102
8. Dienstag .....	103	2	30	71	2	31	90	20	123
9. Mittwoch .....	36	-	6	30	-	6	34	16	52
10. Donnerstag .....	88	2	10	76	2	10	99	20	108
11. Freitag .....	79	-	14	65	-	15	77	21	100
12. Samstag .....	47	-	8	39	-	11	52	7	54
13. Sonntag .....	24	-	4	20	-	5	32	21	45
14. Montag .....	74	-	13	61	-	13	67	13	87
15. Dienstag .....	88	1	13	74	1	13	92	21	109
16. Mittwoch .....	78	-	9	69	-	9	97	14	92
17. Donnerstag .....	79	-	12	67	-	12	85	14	93
18. Freitag .....	99	2	14	83	2	14	94	28	127
19. Samstag .....	48	-	9	39	-	11	59	18	66
20. Sonntag .....	16	-	4	12	-	6	16	9	25
21. Montag .....	67	1	10	56	1	10	68	17	84
22. Dienstag .....	77	1	15	61	1	15	78	21	98
23. Mittwoch .....	71	-	6	65	-	7	79	13	84
24. Donnerstag .....	64	-	6	58	-	6	67	8	72
25. Freitag .....	80	1	15	64	1	16	78	22	102
26. Samstag .....	41	-	9	32	-	9	36	17	58
27. Sonntag .....	28	-	6	22	-	6	34	5	33
28. Montag .....	62	-	12	50	-	12	67	5	67
29. Dienstag .....	70	1	14	55	1	14	64	11	81
30. Mittwoch .....	54	-	6	48	-	6	60	20	74
31. Donnerstag .....	55	-	9	46	-	9	59	21	76
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 865</b>	<b>12</b>	<b>306</b>	<b>1 547</b>	<b>12</b>	<b>319</b>	<b>1 959</b>	<b>490</b>	<b>2 355</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Dienstag .....	21	-	7	14	-	8	30	13	34
2. Mittwoch .....	56	-	15	41	-	22	77	16	72
3. Donnerstag .....	53	1	11	41	1	14	61	12	65
4. Freitag .....	44	2	9	33	2	12	54	21	65
5. Samstag .....	33	-	5	28	-	7	49	17	50
6. Sonntag .....	70	3	10	57	4	12	79	25	95
7. Montag .....	88	2	14	72	3	19	93	43	131
8. Dienstag .....	91	2	15	74	2	19	103	28	119
9. Mittwoch .....	32	-	5	27	-	5	38	11	43
10. Donnerstag .....	56	3	11	42	3	13	61	13	69
11. Freitag .....	57	1	15	41	1	18	76	21	78
12. Samstag .....	37	1	7	29	1	16	41	12	49
13. Sonntag .....	36	-	9	27	-	12	43	13	49
14. Montag .....	39	-	6	33	-	8	49	15	54
15. Dienstag .....	41	2	7	32	2	8	44	9	50
16. Mittwoch .....	47	1	10	36	1	17	56	15	62
17. Donnerstag .....	67	3	18	46	3	26	73	14	81
18. Freitag .....	61	-	20	41	-	21	64	16	77
19. Samstag .....	35	1	8	26	1	8	44	8	43
20. Sonntag .....	20	2	7	11	2	7	18	8	28
21. Montag .....	48	1	12	35	1	14	54	15	63
22. Dienstag .....	49	1	8	40	1	10	51	10	59
23. Mittwoch .....	32	1	8	23	1	9	32	13	45
24. Donnerstag .....	32	2	6	24	2	8	45	21	53
25. Freitag .....	105	1	32	72	1	35	115	24	129
26. Samstag .....	49	1	10	38	1	14	64	11	60
27. Sonntag .....	30	-	11	19	-	13	27	5	35
28. Montag .....	33	2	6	25	4	6	37	6	39
29. Dienstag .....	51	2	10	39	2	11	63	10	61
30. Mittwoch .....	37	3	10	24	3	12	40	8	45
31. Donnerstag .....	35	1	11	23	1	14	45	9	44
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 485</b>	<b>39</b>	<b>333</b>	<b>1 113</b>	<b>43</b>	<b>418</b>	<b>1 726</b>	<b>462</b>	<b>1 947</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2008 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Dienstag .....	47	-	11	36	-	12	60	23	70
2. Mittwoch .....	120	-	23	97	-	30	154	30	150
3. Donnerstag .....	96	1	17	78	1	20	115	28	124
4. Freitag .....	96	2	18	76	2	22	109	41	137
5. Samstag .....	73	-	9	64	-	11	94	32	105
6. Sonntag .....	100	4	16	80	5	18	114	38	138
7. Montag .....	170	2	29	139	3	34	172	63	233
8. Dienstag .....	194	4	45	145	4	50	193	48	242
9. Mittwoch .....	68	-	11	57	-	11	72	27	95
10. Donnerstag .....	144	5	21	118	5	23	160	33	177
11. Freitag .....	136	1	29	106	1	33	153	42	178
12. Samstag .....	84	1	15	68	1	27	93	19	103
13. Sonntag .....	60	-	13	47	-	17	75	34	94
14. Montag .....	113	-	19	94	-	21	116	28	141
15. Dienstag .....	129	3	20	106	3	21	136	30	159
16. Mittwoch .....	125	1	19	105	1	26	153	29	154
17. Donnerstag .....	146	3	30	113	3	38	158	28	174
18. Freitag .....	160	2	34	124	2	35	158	44	204
19. Samstag .....	83	1	17	65	1	19	103	26	109
20. Sonntag .....	36	2	11	23	2	13	34	17	53
21. Montag .....	115	2	22	91	2	24	122	32	147
22. Dienstag .....	126	2	23	101	2	25	129	31	157
23. Mittwoch .....	103	1	14	88	1	16	111	26	129
24. Donnerstag .....	96	2	12	82	2	14	112	29	125
25. Freitag .....	185	2	47	136	2	51	193	46	231
26. Samstag .....	90	1	19	70	1	23	100	28	118
27. Sonntag .....	58	-	17	41	-	19	61	10	68
28. Montag .....	95	2	18	75	4	18	104	11	106
29. Dienstag .....	121	3	24	94	3	25	127	21	142
30. Mittwoch .....	91	3	16	72	3	18	100	28	119
31. Donnerstag .....	90	1	20	69	1	23	104	30	120
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 350</b>	<b>51</b>	<b>639</b>	<b>2 660</b>	<b>55</b>	<b>737</b>	<b>3 685</b>	<b>952</b>	<b>4 302</b>

darunter auf Autobahnen

1. Dienstag .....	7	-	2	5	-	2	16	3	10
2. Mittwoch .....	22	-	3	19	-	3	36	9	31
3. Donnerstag .....	12	-	1	11	-	1	15	5	17
4. Freitag .....	12	1	2	9	1	4	13	8	20
5. Samstag .....	11	-	2	9	-	4	21	4	15
6. Sonntag .....	12	-	2	10	-	3	16	7	19
7. Montag .....	10	-	1	9	-	2	13	11	21
8. Dienstag .....	6	-	2	4	-	2	5	6	12
9. Mittwoch .....	4	-	-	4	-	-	5	2	6
10. Donnerstag .....	11	1	2	8	1	2	9	4	15
11. Freitag .....	10	-	2	8	-	2	24	8	18
12. Samstag .....	7	-	1	6	-	1	11	4	11
13. Sonntag .....	11	-	2	9	-	4	12	4	15
14. Montag .....	10	-	-	10	-	-	19	6	16
15. Dienstag .....	6	-	2	4	-	2	7	1	7
16. Mittwoch .....	9	1	2	6	1	3	16	3	12
17. Donnerstag .....	10	-	2	8	-	4	11	6	16
18. Freitag .....	10	-	3	7	-	3	13	2	12
19. Samstag .....	8	-	1	7	-	1	13	5	13
20. Sonntag .....	5	-	1	4	-	1	5	2	7
21. Montag .....	8	-	2	6	-	2	7	4	12
22. Dienstag .....	10	-	-	10	-	-	13	5	15
23. Mittwoch .....	5	-	-	5	-	-	7	4	9
24. Donnerstag .....	11	1	1	9	1	1	19	6	17
25. Freitag .....	11	-	1	10	-	1	16	4	15
26. Samstag .....	15	-	1	14	-	3	23	-	15
27. Sonntag .....	4	-	1	3	-	1	5	2	6
28. Montag .....	10	-	3	7	-	3	12	2	12
29. Dienstag .....	10	1	1	8	1	2	10	1	11
30. Mittwoch .....	5	-	1	4	-	1	4	2	7
31. Donnerstag .....	8	-	3	5	-	4	11	1	9
<b>Zusammen .....</b>	<b>290</b>	<b>5</b>	<b>47</b>	<b>238</b>	<b>5</b>	<b>62</b>	<b>407</b>	<b>131</b>	<b>421</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-				

Januar

Fahrunfall .....	808	13	247	779	725	16	235	806	11,4	-18,8	5,1	-3,3
innerorts .....	203	2	53	197	164	2	42	153	23,8	-	26,2	28,8
außerorts .....	605	11	194	582	561	14	193	653	7,8	-21,4	0,5	-10,9
Abbiege-Unfall .....	425	-	74	510	435	4	62	565	-2,3	X	19,4	-9,7
innerorts .....	322	-	51	365	333	-	34	403	-3,3	-	50,0	-9,4
außerorts .....	103	-	23	145	102	4	28	162	1,0	X	-17,9	-10,5
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	667	4	117	789	649	4	131	799	2,8	-	-10,7	-1,3
innerorts .....	476	1	58	529	463	-	64	566	2,8	X	-9,4	-6,5
außerorts .....	191	3	59	260	186	4	67	233	2,7	X	-11,9	11,6
Überschreitenunfall .....	211	5	81	143	259	14	79	189	-18,5	X	2,5	-24,3
innerorts .....	197	5	75	134	247	11	73	182	-20,2	X	2,7	-26,4
außerorts .....	14	-	6	9	12	3	6	7	16,7	X	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	56	-	7	58	39	-	6	44	43,6	-	X	31,8
innerorts .....	55	-	7	57	35	-	5	39	57,1	-	X	46,2
außerorts .....	1	-	-	1	4	-	1	5	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	806	28	127	1 070	823	15	118	1 094	-2,1	86,7	7,6	-2,2
innerorts .....	362	3	27	452	440	2	28	587	-17,7	X	-3,6	-23,0
außerorts .....	444	25	100	618	383	13	90	507	15,9	92,3	11,1	21,9
Sonstiger Unfall .....	377	5	84	336	389	5	100	360	-3,1	-	-16,0	-6,7
innerorts .....	250	1	48	225	245	3	50	219	2,0	X	-4,0	2,7
außerorts .....	127	4	36	111	144	2	50	141	-11,8	X	-28,0	-21,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 350</b>	<b>55</b>	<b>737</b>	<b>3 685</b>	<b>3 319</b>	<b>58</b>	<b>731</b>	<b>3 857</b>	<b>0,9</b>	<b>-5,2</b>	<b>0,8</b>	<b>-4,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 865</b>	<b>12</b>	<b>319</b>	<b>1 959</b>	<b>1 927</b>	<b>18</b>	<b>296</b>	<b>2 149</b>	<b>-3,2</b>	<b>-33,3</b>	<b>7,8</b>	<b>-8,8</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 485</b>	<b>43</b>	<b>418</b>	<b>1 726</b>	<b>1 392</b>	<b>40</b>	<b>435</b>	<b>1 708</b>	<b>6,7</b>	<b>7,5</b>	<b>-3,9</b>	<b>1,1</b>

Januar - Januar

Fahrunfall .....	808	13	247	779	725	16	235	806	11,4	-18,8	5,1	-3,3
innerorts .....	203	2	53	197	164	2	42	153	23,8	-	26,2	28,8
außerorts .....	605	11	194	582	561	14	193	653	7,8	-21,4	0,5	-10,9
Abbiege-Unfall .....	425	-	74	510	435	4	62	565	-2,3	X	19,4	-9,7
innerorts .....	322	-	51	365	333	-	34	403	-3,3	-	50,0	-9,4
außerorts .....	103	-	23	145	102	4	28	162	1,0	X	-17,9	-10,5
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	667	4	117	789	649	4	131	799	2,8	-	-10,7	-1,3
innerorts .....	476	1	58	529	463	-	64	566	2,8	X	-9,4	-6,5
außerorts .....	191	3	59	260	186	4	67	233	2,7	X	-11,9	11,6
Überschreitenunfall .....	211	5	81	143	259	14	79	189	-18,5	X	2,5	-24,3
innerorts .....	197	5	75	134	247	11	73	182	-20,2	X	2,7	-26,4
außerorts .....	14	-	6	9	12	3	6	7	16,7	X	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	56	-	7	58	39	-	6	44	43,6	-	X	31,8
innerorts .....	55	-	7	57	35	-	5	39	57,1	-	X	46,2
außerorts .....	1	-	-	1	4	-	1	5	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	806	28	127	1 070	823	15	118	1 094	-2,1	86,7	7,6	-2,2
innerorts .....	362	3	27	452	440	2	28	587	-17,7	X	-3,6	-23,0
außerorts .....	444	25	100	618	383	13	90	507	15,9	92,3	11,1	21,9
Sonstiger Unfall .....	377	5	84	336	389	5	100	360	-3,1	-	-16,0	-6,7
innerorts .....	250	1	48	225	245	3	50	219	2,0	X	-4,0	2,7
außerorts .....	127	4	36	111	144	2	50	141	-11,8	X	-28,0	-21,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3350</b>	<b>55</b>	<b>737</b>	<b>3685</b>	<b>3319</b>	<b>58</b>	<b>731</b>	<b>3857</b>	<b>0,9</b>	<b>-5,2</b>	<b>0,8</b>	<b>-4,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1865</b>	<b>12</b>	<b>319</b>	<b>1959</b>	<b>1927</b>	<b>18</b>	<b>296</b>	<b>2149</b>	<b>-3,2</b>	<b>-33,3</b>	<b>7,8</b>	<b>-8,8</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 485</b>	<b>43</b>	<b>418</b>	<b>1 726</b>	<b>1 392</b>	<b>40</b>	<b>435</b>	<b>1 708</b>	<b>6,7</b>	<b>7,5</b>	<b>-3,9</b>	<b>1,1</b>

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	2	-	X	2	-	X	44	31	41,9	44	31	41,9
männlich .....	1	-	X	1	-	X	26	19	36,8	26	19	36,8
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	18	12	50,0	18	12	50,0
15 - 18 .....	2	-	X	2	-	X	43	43	-	43	43	-
männlich .....	2	-	X	2	-	X	24	26	-7,7	24	26	-7,7
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	19	17	11,8	19	17	11,8
18 - 21 .....	5	5	-	5	5	-	70	87	-19,5	70	87	-19,5
männlich .....	4	5	X	4	5	X	32	57	-43,9	32	57	-43,9
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	38	30	26,7	38	30	26,7
21 - 25 .....	5	6	X	5	6	X	68	61	11,5	68	61	11,5
männlich .....	5	6	X	5	6	X	37	37	-	37	37	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	31	24	29,2	31	24	29,2
25 - 30 .....	2	3	X	2	3	X	56	55	1,8	56	55	1,8
männlich .....	2	2	-	2	2	-	36	28	28,6	36	28	28,6
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	20	27	-25,9	20	27	-25,9
30 - 35 .....	1	3	X	1	3	X	46	40	15,0	46	40	15,0
männlich .....	-	3	X	-	3	X	27	24	12,5	27	24	12,5
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	19	16	18,8	19	16	18,8
35 - 40 .....	3	1	X	3	1	X	51	62	-17,7	51	62	-17,7
männlich .....	3	1	X	3	1	X	26	37	-29,7	26	37	-29,7
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	25	25	-	25	25	-
40 - 45 .....	6	5	X	6	5	X	65	61	6,6	65	61	6,6
männlich .....	2	5	X	2	5	X	35	38	-7,9	35	38	-7,9
weiblich .....	4	-	X	4	-	X	30	23	30,4	30	23	30,4
45 - 50 .....	3	6	X	3	6	X	46	49	-6,1	46	49	-6,1
männlich .....	3	3	-	3	3	-	27	34	-20,6	27	34	-20,6
weiblich .....	-	3	X	-	3	X	19	15	26,7	19	15	26,7
50 - 55 .....	3	4	X	3	4	X	41	50	-18,0	41	50	-18,0
männlich .....	2	4	X	2	4	X	20	30	-33,3	20	30	-33,3
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	21	20	5,0	21	20	5,0
55 - 60 .....	5	5	-	5	5	-	25	36	-30,6	25	36	-30,6
männlich .....	3	3	-	3	3	-	9	20	X	9	20	X
weiblich .....	2	2	-	2	2	-	16	16	-	16	16	-
60 - 65 .....	2	4	X	2	4	X	22	36	-38,9	22	36	-38,9
männlich .....	2	3	X	2	3	X	11	23	-52,2	11	23	-52,2
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	11	13	-15,4	11	13	-15,4
65 - 70 .....	1	4	X	1	4	X	33	31	6,5	33	31	6,5
männlich .....	1	1	-	1	1	-	16	15	6,7	16	15	6,7
weiblich .....	-	3	X	-	3	X	17	16	6,3	17	16	6,3
70 - 75 .....	3	5	X	3	5	X	43	25	72,0	43	25	72,0
männlich .....	2	4	X	2	4	X	16	13	23,1	16	13	23,1
weiblich .....	1	1	-	1	1	-	27	12	X	27	12	X
75 und mehr .....	12	7	X	12	7	X	84	64	31,3	84	64	31,3
männlich .....	8	1	X	8	1	X	36	32	12,5	36	32	12,5
weiblich .....	4	6	X	4	6	X	48	32	50,0	48	32	50,0
<b>Zusammen</b> .....	<b>55</b>	<b>58</b>	<b>-5,2</b>	<b>55</b>	<b>58</b>	<b>-5,2</b>	<b>737</b>	<b>731</b>	<b>0,8</b>	<b>737</b>	<b>731</b>	<b>0,8</b>
<b>männlich</b> .....	<b>40</b>	<b>41</b>	<b>-2,4</b>	<b>40</b>	<b>41</b>	<b>-2,4</b>	<b>378</b>	<b>433</b>	<b>-12,7</b>	<b>378</b>	<b>433</b>	<b>-12,7</b>
<b>weiblich</b> .....	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>-11,8</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>-11,8</b>	<b>359</b>	<b>298</b>	<b>20,5</b>	<b>359</b>	<b>298</b>	<b>20,5</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>55</b>	<b>58</b>	<b>-5,2</b>	<b>55</b>	<b>58</b>	<b>-5,2</b>	<b>737</b>	<b>731</b>	<b>0,8</b>	<b>737</b>	<b>731</b>	<b>0,8</b>

### Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
214	250	-14,4	214	250	-14,4	260	281	-7,5	260	281	-7,5	..... unter 15
126	125	0,8	126	125	0,8	153	144	6,3	153	144	6,3	..... männlich
88	125	-29,6	88	125	-29,6	107	137	-21,9	107	137	-21,9	..... weiblich
163	198	-17,7	163	198	-17,7	208	241	-13,7	208	241	-13,7	..... 15 - 18
82	119	-31,1	82	119	-31,1	108	145	-25,5	108	145	-25,5	..... männlich
81	79	2,5	81	79	2,5	100	96	4,2	100	96	4,2	..... weiblich
402	388	3,6	402	388	3,6	477	480	-0,6	477	480	-0,6	..... 18 - 21
190	187	1,6	190	187	1,6	226	249	-9,2	226	249	-9,2	..... männlich
212	201	5,5	212	201	5,5	251	231	8,7	251	231	8,7	..... weiblich
382	369	3,5	382	369	3,5	455	436	4,4	455	436	4,4	..... 21 - 25
184	176	4,5	184	176	4,5	226	219	3,2	226	219	3,2	..... männlich
198	193	2,6	198	193	2,6	229	217	5,5	229	217	5,5	..... weiblich
362	400	-9,5	362	400	-9,5	420	458	-8,3	420	458	-8,3	..... 25 - 30
190	210	-9,5	190	210	-9,5	228	240	-5,0	228	240	-5,0	..... männlich
172	190	-9,5	172	190	-9,5	192	218	-11,9	192	218	-11,9	..... weiblich
291	316	-7,9	291	316	-7,9	338	359	-5,8	338	359	-5,8	..... 30 - 35
157	153	2,6	157	153	2,6	184	180	2,2	184	180	2,2	..... männlich
134	163	-17,8	134	163	-17,8	154	179	-14,0	154	179	-14,0	..... weiblich
314	370	-15,1	314	370	-15,1	368	433	-15,0	368	433	-15,0	..... 35 - 40
161	202	-20,3	161	202	-20,3	190	240	-20,8	190	240	-20,8	..... männlich
153	168	-8,9	153	168	-8,9	178	193	-7,8	178	193	-7,8	..... weiblich
380	381	-0,3	380	381	-0,3	451	447	0,9	451	447	0,9	..... 40 - 45
196	201	-2,5	196	201	-2,5	233	244	-4,5	233	244	-4,5	..... männlich
184	180	2,2	184	180	2,2	218	203	7,4	218	203	7,4	..... weiblich
305	334	-8,7	305	334	-8,7	354	389	-9,0	354	389	-9,0	..... 45 - 50
160	181	-11,6	160	181	-11,6	190	218	-12,8	190	218	-12,8	..... männlich
145	153	-5,2	145	153	-5,2	164	171	-4,1	164	171	-4,1	..... weiblich
210	220	-4,5	210	220	-4,5	254	274	-7,3	254	274	-7,3	..... 50 - 55
101	111	-9,0	101	111	-9,0	123	145	-15,2	123	145	-15,2	..... männlich
109	109	-	109	109	-	131	129	1,6	131	129	1,6	..... weiblich
199	187	6,4	199	187	6,4	229	228	0,4	229	228	0,4	..... 55 - 60
102	97	5,2	102	97	5,2	114	120	-5,0	114	120	-5,0	..... männlich
97	90	7,8	97	90	7,8	115	108	6,5	115	108	6,5	..... weiblich
151	117	29,1	151	117	29,1	175	157	11,5	175	157	11,5	..... 60 - 65
80	57	40,4	80	57	40,4	93	83	12,0	93	83	12,0	..... männlich
71	60	18,3	71	60	18,3	82	74	10,8	82	74	10,8	..... weiblich
128	117	9,4	128	117	9,4	162	152	6,6	162	152	6,6	..... 65 - 70
73	59	23,7	73	59	23,7	90	75	20,0	90	75	20,0	..... männlich
55	58	-5,2	55	58	-5,2	72	77	-6,5	72	77	-6,5	..... weiblich
87	75	16,0	87	75	16,0	133	105	26,7	133	105	26,7	..... 70 - 75
37	33	12,1	37	33	12,1	55	50	10,0	55	50	10,0	..... männlich
50	42	19,0	50	42	19,0	78	55	41,8	78	55	41,8	..... weiblich
97	133	-27,1	97	133	-27,1	193	204	-5,4	193	204	-5,4	..... 75 und mehr
41	67	-38,8	41	67	-38,8	85	100	-15,0	85	100	-15,0	..... männlich
56	66	-15,2	56	66	-15,2	108	104	3,8	108	104	3,8	..... weiblich
<b>3 685</b>	<b>3 855</b>	<b>-4,4</b>	<b>3 685</b>	<b>3 855</b>	<b>-4,4</b>	<b>4 477</b>	<b>4 644</b>	<b>-3,6</b>	<b>4 477</b>	<b>4 644</b>	<b>-3,6</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>1 880</b>	<b>1 978</b>	<b>-5,0</b>	<b>1 880</b>	<b>1 978</b>	<b>-5,0</b>	<b>2 298</b>	<b>2 452</b>	<b>-6,3</b>	<b>2 298</b>	<b>2 452</b>	<b>-6,3</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 805</b>	<b>1 877</b>	<b>-3,8</b>	<b>1 805</b>	<b>1 877</b>	<b>-3,8</b>	<b>2 179</b>	<b>2 192</b>	<b>-0,6</b>	<b>2 179</b>	<b>2 192</b>	<b>-0,6</b>	..... <b>weiblich</b>
-	2	X	-	2	X	-	2	X	-	2	X	..... Ohne Angabe
<b>3685</b>	<b>3857</b>	<b>-4,5</b>	<b>3685</b>	<b>3857</b>	<b>-4,5</b>	<b>4477</b>	<b>4646</b>	<b>-3,6</b>	<b>4477</b>	<b>4646</b>	<b>-3,6</b>	<b>Insgesamt</b>

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2006

